

Construction of new Railway lines in the State

10. ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ (ಮಂಡಿಗೆರೆ).—ರೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸುವರೆ:—

(a) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕರ್ಣಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಯಾವ ಯಾವ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ;

(b) ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಎಷ್ಟಕ್ಕೆ ಒಬ ರಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಿರುವುದು ನಿಜವೆ;

(c) ಹಾಸನ ಮಂಗಳೂರು ರೈಲುದಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸಕಲೇಶಪುರದಿಂದ ಮಂಡಿಗೆರೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಿಂದ ಕಡೂರು ರೈಲ್ವೇಷನ್‌ಗೆ ಸೇರುವಂತೆ ರೈಲುಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಯೇ?

SRI H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works).—

(a) The State Government have been pressing for extension of Railway lines to all parts of the State. These included.

(a) Construction of Railway lines between.—

(1) Hubli-Karwar

(2) Kottur-Harihar or Kottur-Davanagere-Bhadravati.

(3) Kadur-Chickmagalur-Mangalore, *via* Sakaleshpur

(4) Gadag-Wadi

(5) Talaguppa-Sirsi-Karwar

(6) Chitradurga-Rayadurga line.

(7) Mysore-Virajpet-Tellichery line.

(b) Conversions into Broad Gauge of.—

(1) Bangalore-Mysore line

(2) Hassan-Mangalore line

(3) Hospet-Hubli-Londa-Goa line

(4) Londa-Miraj line

(5) Hubli-Bangalore line.

(b) Yes.

(c) The question of Railway line from Kadur to Chickmagalur and its extension joining Hassan Mangalore Railway line at Sakaleshpur had been suggested by the State Government to the Minister of Railway. It has been advised that a survey carried out in 1951 and the project line consisting of 118.11 K M. of Metre Gauge was estimated to cost about Rs 5 crores *via* Mudigere and *via* Belur about Rs 4 Crores. The work was not taken on hand by the railways as it was estimated to yield a return of only 1½% and was, therefore, unremunerative.